

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º 015/08 Responsável: Pós-Vendas Data: 03/04/2008 Revisão: 002
Para: Instaladores, Clientes, Lojistas, Representantes e Distribuidores.
Assunto: Novo Alarme Keyless Universal – Condições para funcionamento

Prezados Senhores

Este informativo tem o objetivo de esclarecer algumas dúvidas referentes ao novo sistema de alarme automotivo da Pósitron acionado pelo controle remoto original do veículo (Keyless). Esse sistema de alarme é universal, porém sua aplicação se restringe a alguns modelos de veículos, pois sua operação depende de duas condições no veículo para seu perfeito funcionamento:

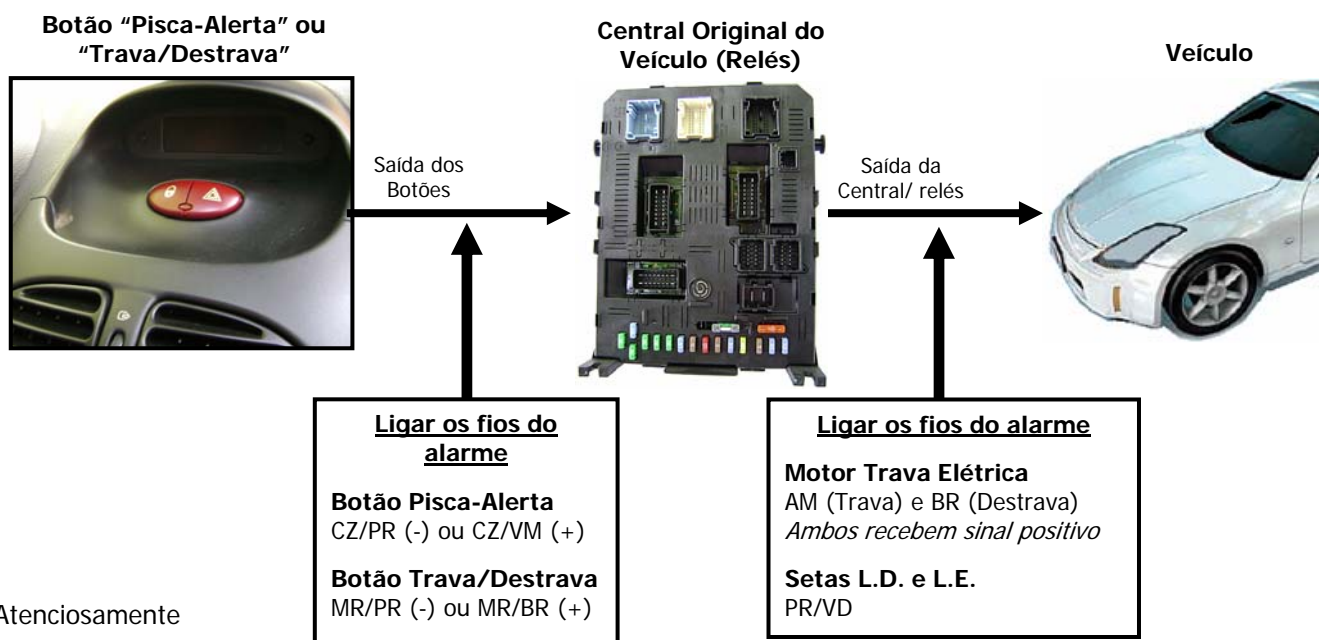


- ✓ **Travar e Destruar** as portas através do controle remoto original (Keyless);
- ✓ **Piscar as Setas** (no mínimo uma piscada) ao ativar e desativar o controle remoto original (Keyless).

Como descrito acima, esse sistema de alarme não possui sistema de recepção por RF e depende exclusivamente dos sinais de **trava/destruar** (motor da trava elétrica) e das **setas** para sua ativação e desativação através do controle remoto original (Keyless).

Você deve estar se perguntando: "Será que o alarme não vai ser ativado e desativado acidentalmente quando ligamos o pisca - alerta (através do botão no painel) e a trava elétrica (através do botão no painel) do veículo?". Sim, isto realmente pode acontecer. Pensando nisso a PST desenvolveu um sistema que evita a ativação e desativação acidental do alarme, com a instalação de apenas um fio do chicote do alarme. Verifique o tipo de sinal do botão (pisca-alerta) e/ou (trava elétrica) no painel do veículo e ligue-o conforme observações abaixo. Dê prioridade para ligação do fio do botão do pisca-alerta* (positivo ou negativo dependendo do sinal presente no veículo em questão), mas para segurança completa é recomendado que seja ligado também o fio de sinal de entrada de trava (MR/PR se o sinal for negativo, ou MR/BR para sinal positivo).

- O fio **CZ/PR (-)** ou fio **CZ/VM (+)** "**Botão Pisca-Alerta**" deve ser obrigatoriamente ligado no botão do pisca-alerta (antes da central/relé original) do veículo, conforme o tipo de sinal enviado por ele, de acordo com o diagrama abaixo. Este fio deve receber um sinal (negativo ou positivo) somente enquanto o pisca alerta estiver acionado.
- O fio **MR/PR (-)** ou fio **MR/BR (+)** "**Botão Trava/Destruar**" deve ser ligado no botão trava/destruar (antes da central/ relé original) do veículo, conforme o tipo de sinal enviado por ele, de acordo com o diagrama abaixo. Este fio deve receber um sinal (negativo ou positivo) somente enquanto este botão estiver pressionado.
- O fio **VM/AM (-)** "**Saída sinal Trava**" somente servirá para travamento das portas na ocasião da função "reativação automática" que deverá ser habilitada via botão mestre. Obs.: Este fio poderá ser ligado juntamente com o fio MR/PR.



Atenciosamente

PST Eletrônica S.A.